


Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 TECHNIKA s.r.o.	
Kraj: Vysočina		Stavební úřad: DÚ Praha		Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Investor:		SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		DIČ: CZ-62618911	
Název stavby: Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor				tel.: 378 023 411	
				e-mail: kta@kta-technika.cz	
				www: http://www.kta-technika.cz	
				ID datové schránky: fw3g5xh	
				Číslo zakázky	Z16-035
				Datum	11/2017
				Účel	P
Doklady				Počet listů	-
				Číslo výkresu	H.

"Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor"

Obsah části H1 - Seznam a vyjádření všech složek ČD a SŽDC

1	Plná moc				
2	Záznam a projednání ze vstupní porady konané dne 22.8.2016				
3	SŽDC, s.o. Oblastní ředitelství Plzeň	souhrnné vyjádření k sítím	Sušická 1168/23	326 00	Plzeň
4	ČD - Telematika a.s.	souhrnné vyjádření k sítím	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
7	Drážní úřad Plzeň	změna rozsahu a způsobu zabezpečení přej.	Škroupova 11	301 36	Plzeň
19	Schvalovací protokol + Posuzovací protokol				

Obsah části H2 - Seznam organizací a správních orgánů a jejich vyjádření

1	Městský úřad Pacov	odbor výstavby	náměstí Svobody 1	395 01	Pacov
2	Městský úřad Pelhřimov	investiční odbor - úsek památek	Masarykovo náměstí 1	393 01	Pelhřimov
3	Městský úřad Pacov	odbor životního prostředí	náměstí Svobody 1	395 01	Pacov
4	Národní památkový ústav	územní odborné pracoviště v Telči	Hradecká 6	588 56	Telč
5	Povodí Vltavy, s.p.	závod Dolní Vltava	Grafická 36	150 21	Praha 5
6	Krajská hygienická stanice kraje Vysočina	územní pracoviště Pelhřimov	Pražská 127	393 01	Pelhřimov
7	Ředitelství silnic a dálnic ČR	správa Jihlava + smlouva	Kosovská 10a	586 01	Jihlava
8	Krajské ředitelství policie kraje Vysočina	územní odbor Pelhřimov, DI	Pražská 1738	393 01	Pelhřimov
9	Krajský úřad Kraje Vysočina	odbor ŽP a zemědělství - EIA	Žižkova 57	587 33	Jihlava
10	Krajský úřad Kraje Vysočina	odbor ŽP a zemědělství - NATURA	Žižkova 57	587 33	Jihlava
11	Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina	územní odbor Pelhřimov	Požárnícká 1240	393 01	Pelhřimov
12	Obec Obrataň		Obrataň 204	394 12	Obrataň
13	Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i.	archeologie památkové péče	Letenská 4	118 01	Praha 1
14	Krajský úřad Kraje Vysočina	odbor dopravy a silničního hospodářství	Žižkova 57	587 33	Jihlava
15	Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích	archeologické oddělení	Dukelská 1	370 51	České Budějovice

Obsah části H3 - Seznam a vyjádření správců sítí

1	EON Č.R. s.r.o.	správa sítě elektřiny + OP	F.A.Gerstnera 2151/6	370 49	České Budějovice
2	EON Č.R. s.r.o.	správa sítě plynu + OP	F.A.Gerstnera 2151/6	370 49	České Budějovice
3	VODAK Humpolec, s.r.o.	vodovody a kanalizace	Pražská 544	396 30	Humpolec
4	Česká telekomunikační infrastruktura a.s.	dokumentace sítě	Olšanská 2681/6	130 00	Praha 3
5	Ministerstvo obrany ČR	odbor ochrany územních zájmů	Teplého 1899	530 02	Pardubice
6	České Radiokomunikace a.s.	odd.Ochrany sítí	Skokanská 2117/1	169 00	Praha 6 - Břevnov
7	Vodafone Czech Republic, a.s.		náměstí Junkových 2	155 00	Praha 5
8	T - Mobile Czech Republic, a.s.		Tomíčková 2144/1	148 00	Praha 4
9	UPC Česká republika, s.r.o.		Závišova 5	140 00	Praha 4

Obsah části H4 - Katastrální podklady

Snímek z katastrální mapy

Výpisy z katastru

OBSAH ČÁSTI H1

SEZNAM A VYJÁDŘENÍ VŠECH SLOŽEK ČD a SŽDC

"Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor"

1	Plná moc					
2	Záznam a projednání ze vstupní porady konané dne 22. 8. 2016					
3	SŽDC,s.o., OR Plzeň			Sušická 1168/23	326 00	Plzeň
4	ČD - Telematika a.s.			Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
7	Drážní úřad Plzeň			Škroupova 11	301 36	Plzeň
19	Schvalovací protokol + Posuzovací protokol					

PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění
zmocňuji obchodní firmu

KTA technika s.r.o.

se sídlem Klatovská 100/863, Plzeň, PSČ 301 00, Zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu
v Plzni, oddíl C, vložka 6070, IČ: 62618911 (dále jen zmocněnec)

aby za **Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město,
Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku, vedeným Městským soudem
v Praze, oddíl A, vložka 48384, IČ 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala
s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníky a fyzickými osobami ve věcech
souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající stavby:

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“

Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou
stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení
stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se
veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a
provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí,
umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti
oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na
jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného územního rozhodnutí respektive stavebního
povolení.

Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 1761 ze dne 16.09.2014
vydaného generálním ředitelem Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

V Praze dne:



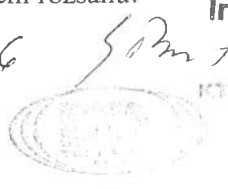
Ing. Lubor Hrubec
Ředitel

Stavební správa západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu:

V Plzni dne: 25.8.2016

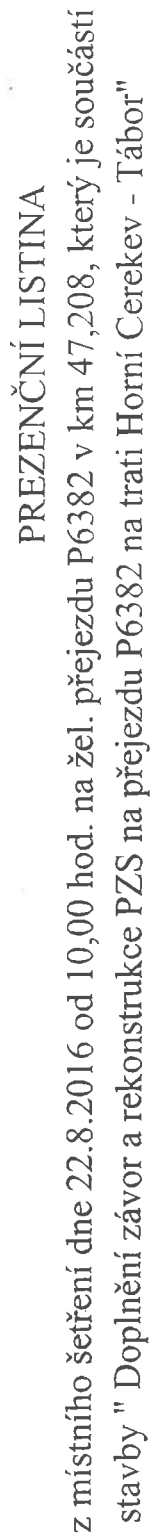
Ing. Irena Hrnčířová
jednatel



KTA technika s.r.o.
190 00 Praha 9
Sokolovská 278/1955
IČ: 62618911

PREZENČNÍ LISTINA

z místního šetření dne 22.8.2016 od 10,00 hod. na žel. přejezdu P6382 v km 47,208, který je součástí stavby " Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 na trati Horní Cerekev - Tábor"



PREZENČNÍ LISTINA

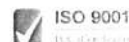
z místního šetření dne 22.8.2016 od 10,00 hod. na žel. přejezdu P6382 v km 47,208, který je součástí stavby " Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 na trati Horní Cerekev - Tábor"



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



Odesílatel:

KTA technika, s.r.o.

Klatovská 100, 301 00 Plzeň

tel. 378 023 411

e-mail: kta@kta-technika.cz

ID datové schránky: fw3g5xh

Komu:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa západ

k rukám Pavla Vojáčka

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

Zpracoval: Petr Steiner

Datum:

22.8.2016

H1-2

Zápis z místního šetření

konaného dne 22. srpna 2016 od 10,00 hod. na železničním přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev – Tábor, traťový úsek Obrataň - Pořín
k investiční akci :

**„ Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati
Horní Cerekev - Tábor „**

Stupeň : Přípravná dokumentace (PD)

Všeobecně

- na místě tohoto šetření byli přítomní seznámeni zpracovatelem projektové dokumentace s navrženým řešením úpravy a doplnění žel. přejezdu

Počítače náprav

- v rámci této investiční akce bude provedena výměna stávajících počítačů náprav ALCATEL za nové počítače nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel
- výměna se týká jak čidel u vlastního žel. přejezdu (ozn. PB 1J-2 a PB 2J-1), tak i čidel pro spouštění vlastního přejezdu - PB 1J-1 v km 45,985 u vj. S – ŽST Obrataň a PB 2J-2 v km 47,777 ve směru do ŽST Pořín
- na základě předběžných výpočtů bude v rámci této stavby nutné právě tento počítač náprav PB 2J-2 vysunout dále do tratí směrem na Pořín z důvodu prodloužení přibližovacího úseku v sudém směru
- s tímto je spojena i nová kabelizace, kdy bude nutné pro nové počítače náprav položit nové kabely, ty stávající z důvodu jejich stáří a hlavně nedostatečné kapacity nevyhovují zadávacím požadavkům
- tyto nové kabely budou uloženy do stávající kabelové (kabelová trasa realizována v r. 2008 – DOZ)
- původní kabely pro PN ALCATEL budou (pro PB 1J-1, PB 1J-2 a PB 2J-1) demontovány, pro poslední PN bude kabel pouze odpojen a ponechán v zemi, neboť se nachází na druhé straně než budou prováděny výkopy

Výstražníky

- v rámci stavby bude provedena výměna dvou stávajících výstražníků jednoduchých bez závor („A“ a „B“) za nové a to jeden nový výstražník

jednoduchý se závorou „A“ a jeden dvojitý výstražník se závorou „B1/B2“ – poloviční závory

- z tohoto budou nové výstražníky osazeny na nové betonové základy, umístěné dále od osy koleje – vzdálenost od osy koleje 5m, vzdálenost od krajnice silnice cca 1,6m – z důvodu silničního oblouku, kdy najíždějící kamiony v současné době míjí stávající zařízení v těsné blízkosti
- výstražné skříň výstražníku „B1/B2“ budou nasměrovány tak, že jedna světelná skříň bude směřována na komunikaci I.tř. č.19 a druhá světelná skříň nasměrována na vedlejší komunikaci, nacházející se na protější straně od tohoto výstražníku – výjezd z pole
- stávající výstražník „A“ bude zdemontován a použit jako náhrada stávajícího výstražníku „C“ – výstražník „A“ je dle informací udržujících zaměstnanců, relativně nový, zato výstražník „C“ již na hranici své životnosti
- polohy výstražníků „C“ a „D“ budou ponechány beze změny, bez zásahu do jejich základů, pouze výstražník „D“ bude nahrazen novým výstražníkem jednoduchým bez závory, a to z důvodu jeho stáří
- každá světelná skříň bude mít svůj vlastní výstražný kříž s reflexním pozadím – 5 skříní = 5 výstražných křížů

Reléový domek

- v domku bude provedena úprava výstroje tak, že bude provedena demontáž stávající výstroje pro PN ALCATEL – výstroj osazena ve stojanu č.2
- tím vznikne volný prostor pro novou výstroj nových počítačů náprav nové generace
- v rámci této stavby bude dále provedena výměna baterií pro napájení vnitřní technologie a to z důvodu stáří včetně dobíječe
- dále bude provedena výměna topného panelu, osazeného na stropě uvnitř domku

Zemní práce

- budou provedeny nové výkopy k novým počítačům náprav, respektive odkopána stávající kabelová trasa
- pod komunikací bude zhotoven nový protlak z důvodu již plné obsazenosti stávajících chrániček, uložených v současné době pod zmíněným silničním tělesem
- dále bude provedena výměna přejezdové konstrukce za novou včetně všech nezbytných prací
- žel. svršek a spodek zůstane stávající

Stávající el. přípojka bude využita i pro napájení nových pohonů závor, dle současného stavu a informací správce zab. zařízení by měla být dostačující i pro tento nový stav, tudíž beze změn.

Po místním šetření

Na základě detailního prostudování zadávacích podmínek a z toho vzniklých nejasností vznikl dodatečně níže uvedený příspěvek:

- dle zvláštních technických podmínek nebylo jednoznačně patrné zda stavební část, která je dle navrhované struktury dělena pouze na jeden SO (SO 01 Železniční přejezd v km 47,208), uvažuje pouze s řešením samotné přejezdové konstrukce bez zásahu do GPK a železničního spodku a svršku a nebo zda je předpoklad úpravy železničního svršku a spodku a to pouze v rozsahu budoucí

zesílené konstrukce pražcového podloží, tak jak bývá většinou řešena. Po dotazování objednatele (v tomto případě myšleno pracoviště SŽDC s.o., ST České Budějovice) zhotovitelem projektové dokumentace, byly 7.9.2016 upřesněny požadavky objednatele na rozsah stavební části, konkrétně požadavek zásahu do kolejového lože a železničního spodku (celková nová přejezdová konstrukce). Zhotovitelem byl tedy objednán geotechnický průzkum pro možnost posouzení únosnosti železničního spodku a možnost návrhu nového železničního spodku na zatížení kolejovou a silniční dopravou.

- ze strany objednatele (SŽDC s.o., ST České Budějovice) je požadována přejezdová konstrukce Bo-Track.

Děkuji, s pozdravem

KTA technika, s.r.o.

Kladenská 200/10

266 01 Plzeň

Ing. Josef Hrnčíř
vedoucí projekčního střediska

Zápis sepsal dne 23.8.2016 Petr Steiner, KTA technika spol. s.r.o., Plzeň



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 PLZEŇ

H1-3

Váš dopis zn.: 300 - Z16 - 035
Ze dne: 16.8.2016
Naše zn. (č.j.): 15937/2016-SZDC-OR PLZ-OPS-058/INV
Poč. listů: 1
Poč. příloh: 2
Poč. listů př.: 2
Vyřizuje: Čapek Václav
Telefon: 972 544 577
Mobil: 724 700 869
E-mail: capekv@szdc.cz
Datum: 14.9.2016

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100
301 00 Plzeň

došlo
dne: 23-09-2016

Věc: Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň k existenci sítě pro zpracování projektu na stavbu:

**„Doplnění závor a rekonstrukce PZS
na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“**

Trat': Horní Cerekev - Tábor, žkm 46,370 - 47,875 oboustranně
Žadatel: KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

V zájmovém území stavby se nachází sítě a zařízení ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň, a to Správy elektrotechniky a energetiky – SEE a Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT.

1. Sítě SEE - v příloze č. 1 zasíláme orientační zakres podzemních kabelových tras patřících do správy SEE Plzeň, které se vyskytují v oblasti zájmového území přejezdu (elektrická přípojka k reléovému domku). Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Vytýčení lze objednat na tlf. 972 544 822, mob. 606 089 649 – p. Strnad.
2. Sítě SSZT - posunutím spouštěcího bodu PB 2J-2 do km 47,873 se stavba dostane do zájmového území SSZT České Budějovice, kde se nachází kabelová trasa - viz příloha č. 2. Jedná se o sdělovací a zabezpečovací kabely uložené v hloubce cca do 1 m s ochranným pásmem 1,5 m na každou stranu. Tato kabelová trasa nesmí být narušena a musí k ní být zachován přístup, proto je nutné před zahájením prací požádat, písemnou objednávkou, o vytýčení této kabelové trasy.
Při přepojování počítacích bodů PB 2J-2 a PB 3J-1 požadujeme účast zástupce SSZT České Budějovice.

Kontaktní osoba: p. Vosika tel.: 9725 52877, mob.: 602 644 401

Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona.

Požadujeme předložení zpracované projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení k posouzení a vystavení Souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky, tj. do 14.9.2018.

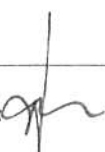
Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí je nutno požádat, pokud jste tak již neučinili, o vyjádření ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha – Hrdlořezy nebo kontaktujte pana Cipína, č.tel. 972 544 417, nebo paní Dvořákovou, č.tel. 972 544 422, pracoviště České Budějovice, Nemanická 438.



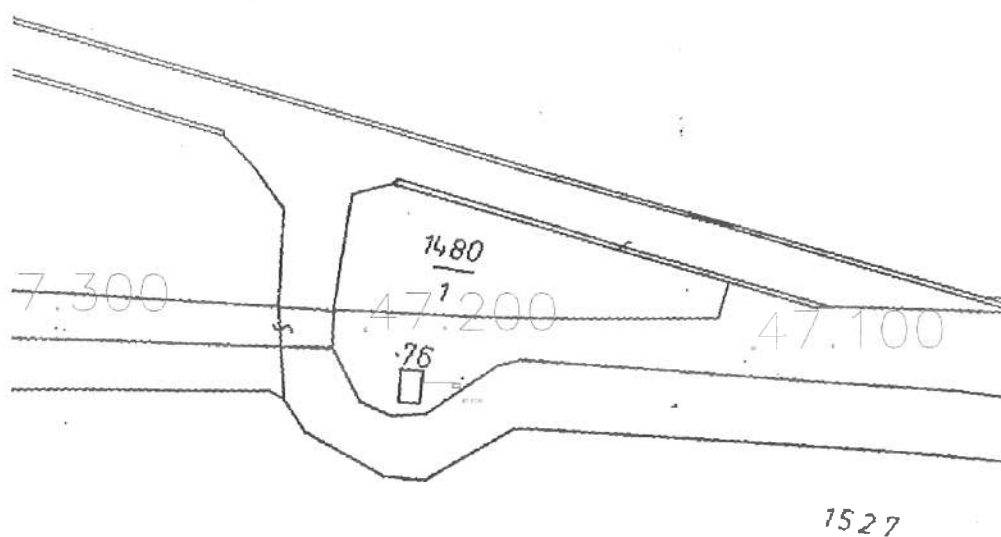
Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(07)

Přílohy: Zákres sítí SEE (1)
Zákres sítí SSZT (2)



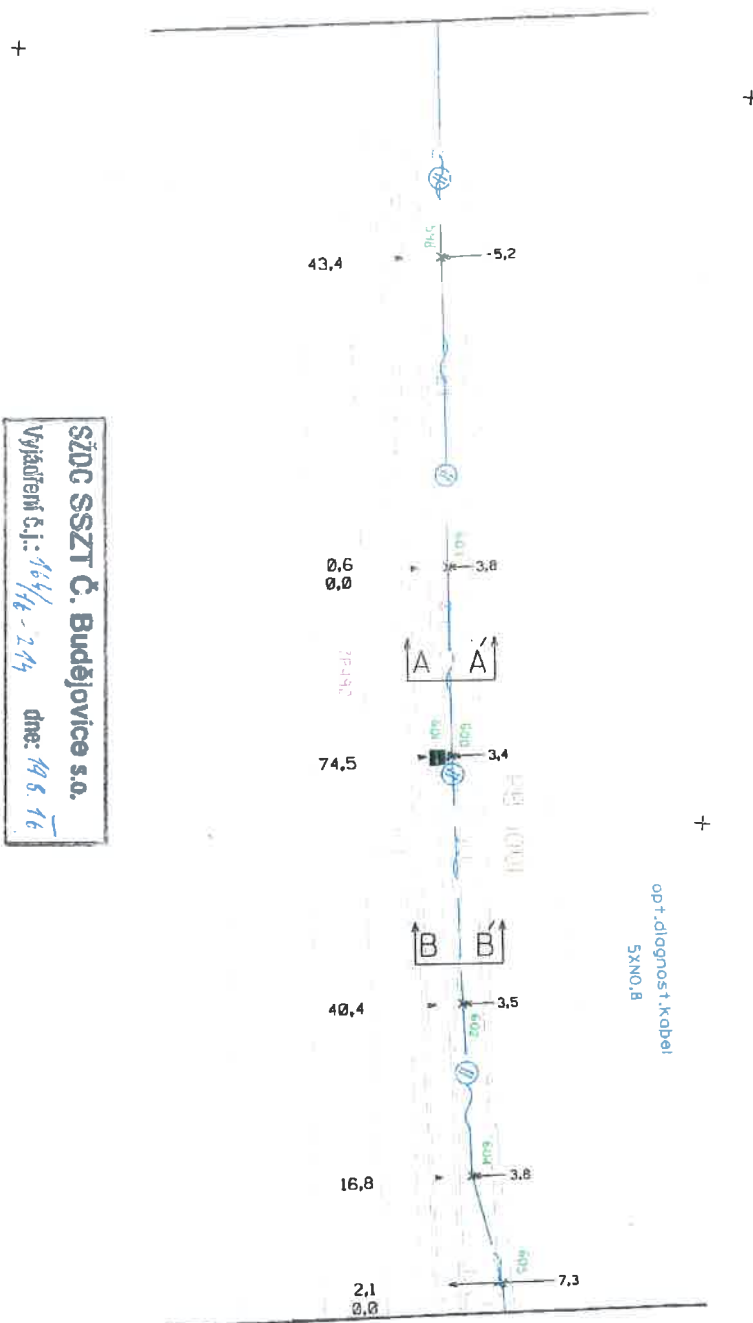
H1-3



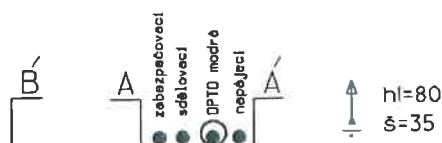
III.část Pacov – Tábor

L. 52

H1-3



L. 50



Porucha č.								
Oprava č.								
Platí od								

vyjádření SŽDC s.o., OŘ Plzeň,

Vyřádění má platnost 2 roky od data vydání.

SÚDČ. SSZT. Č. Budějovice s.o.

Vydáním č. j.: 164/16-244 dne: 19.8.16

úprava železniční dopravní cesty,

Other organizations

**Oblastni Pedagogični Pizarni
Sulicka 23, 328 00 Pizarni**

IC: 709 94 234, DIC: C270004234

15

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1201609993
Datum 30.8.2016
Váš dopis zn. 300-Z16-035
ze dne 16.08.2016

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Doplnění závor a rek.přejezdu PZS v km 47,208 H.Cerekev-Tábor.**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 30.8.2018

Dotčená zařízení:

SŽDC,s.o.-TÚDC:TK-traťové kabely, OK-optický kabel, HDPE trubky (Horní Cerekev-Tábor, L.č.43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52; 1, 2, 3, 4, 5, 6);

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

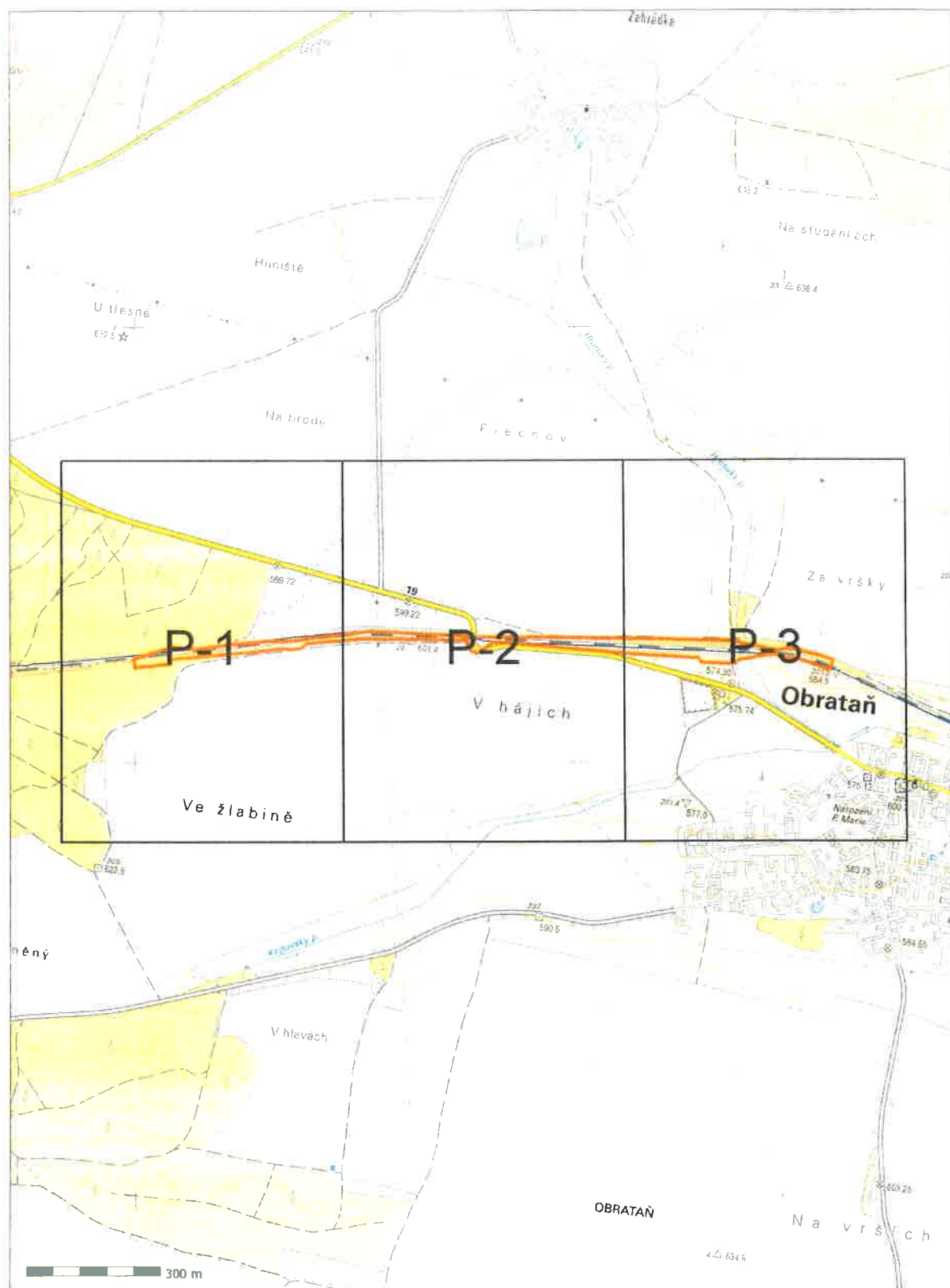
V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

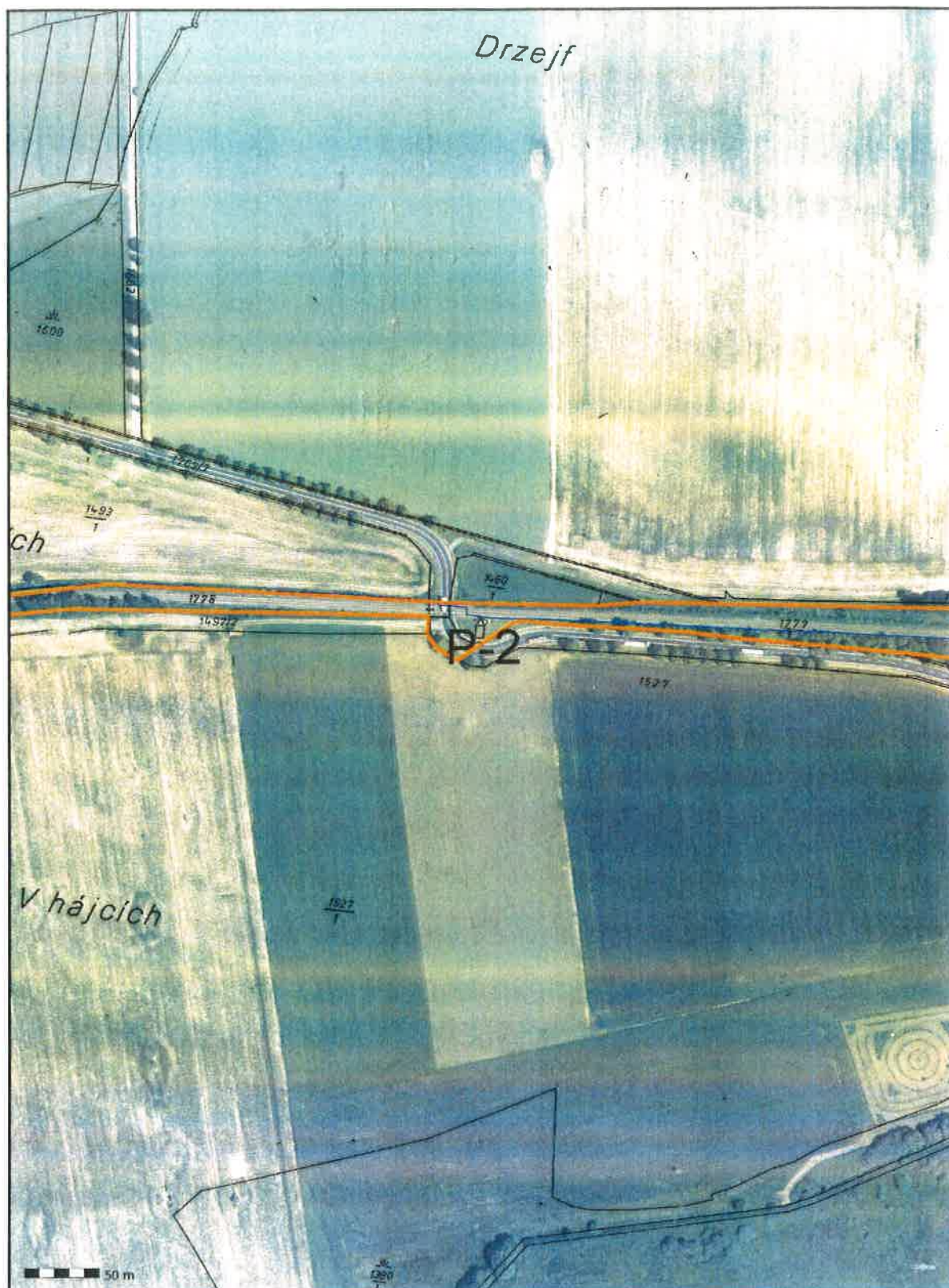
Dotčené území - k.ú.Obrataň; v OPD na trati Horní Cerekev - Tábor žkm cca.46,400 - 48,000;

Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3



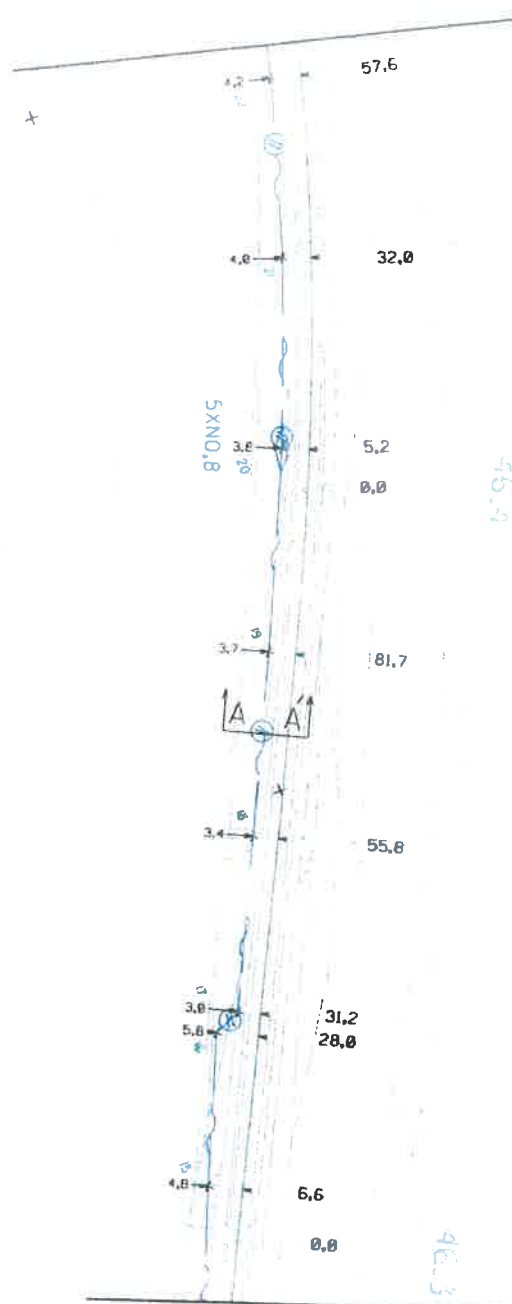







L. 44

H1-4

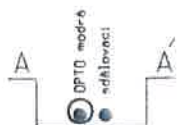
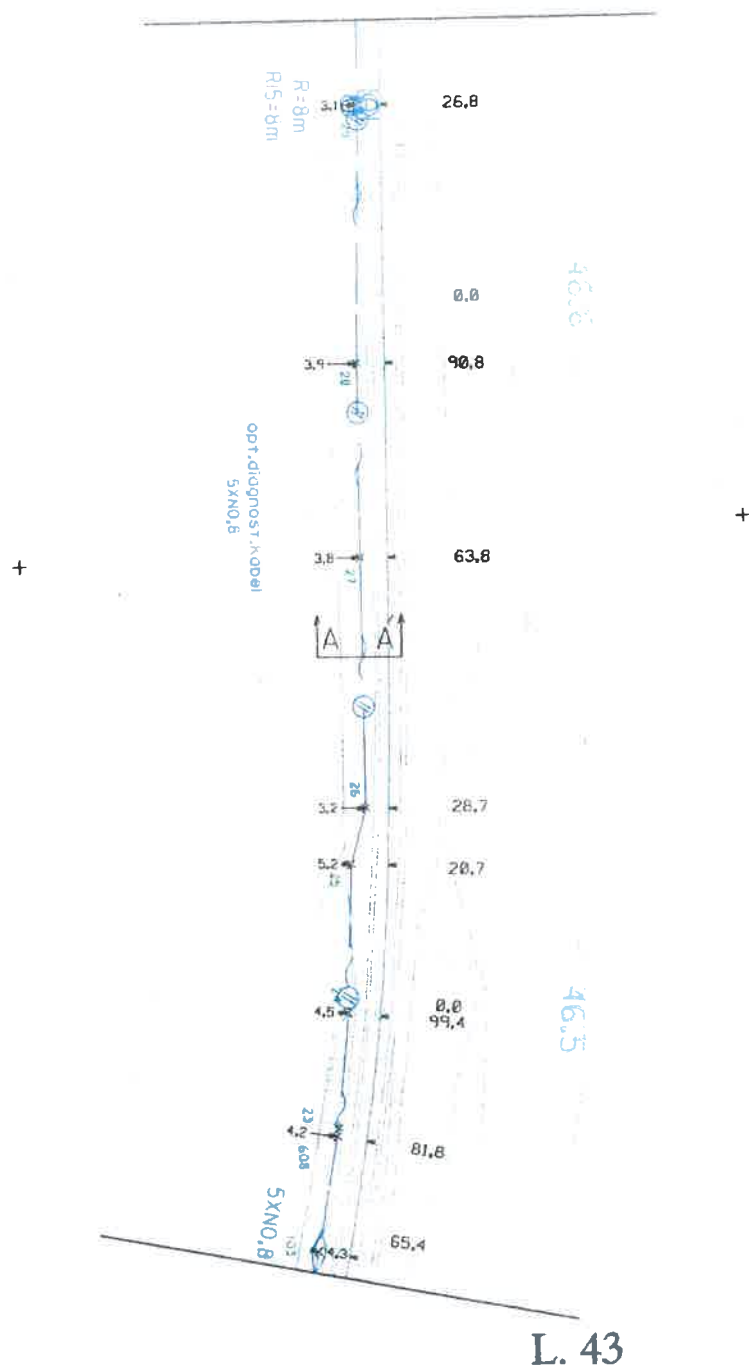


L. 42



 $h_l = 80$
 $\dot{s} = 35$

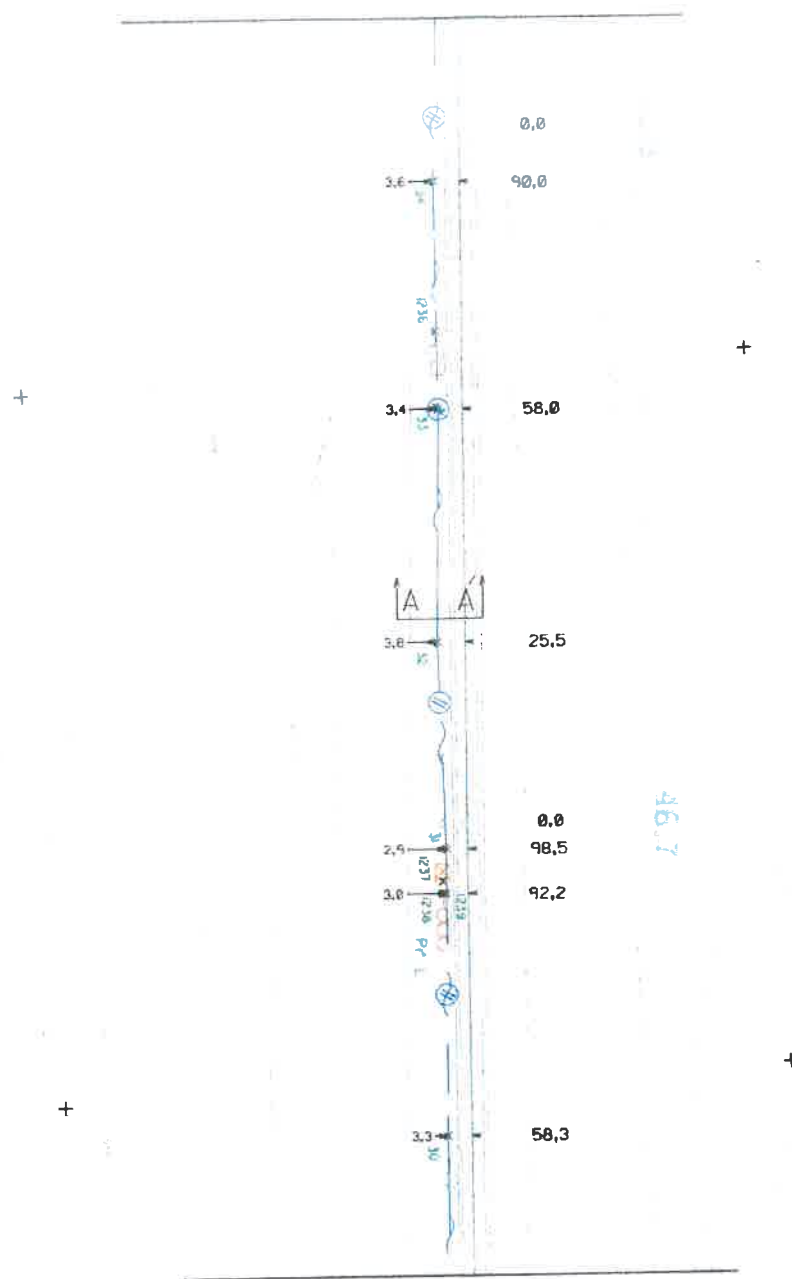
AŽD	Navrhl		Porucha č.								
	Kreslil		Oprava č.								
1 : 1000	Zkoušel		Platí od								



↑
hI=80
š=35

[illegible]

H1-4



L. 44

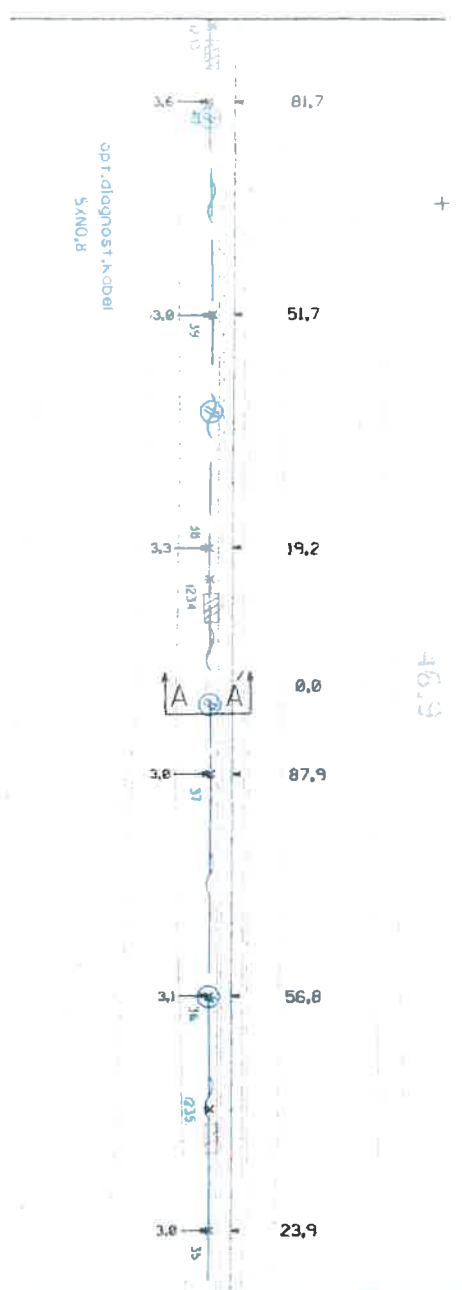


$h_1 = 80$
 $s = 35$

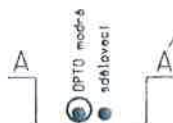
[illegible]

L. 47

H1-4

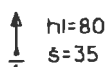


L. 45



↑ $h_l = 80$
 $\dot{s} = 35$

AŽD	Navrhl		Porucha č.								
	Kreslil		Oprava č.								
1 : 1000	Zkoušel		Platí od								

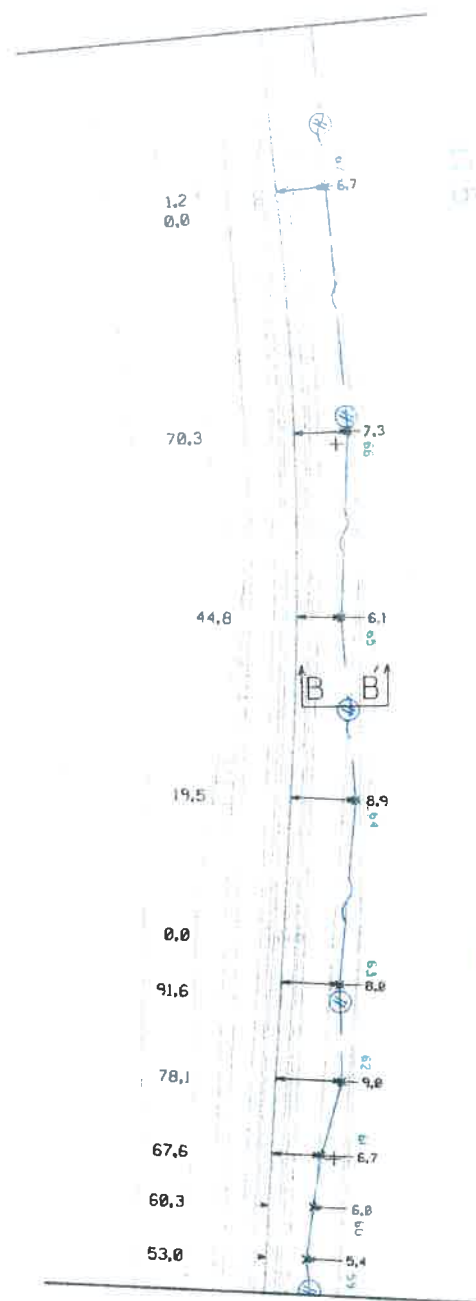


AŽD	Navrhl		Porucha č.							
	Kreslil		Oprava č.							
1 : 1000	Zkoušel		Platí od							

III.část Pacov - Tábor


L. 50

H1-4



L. 48

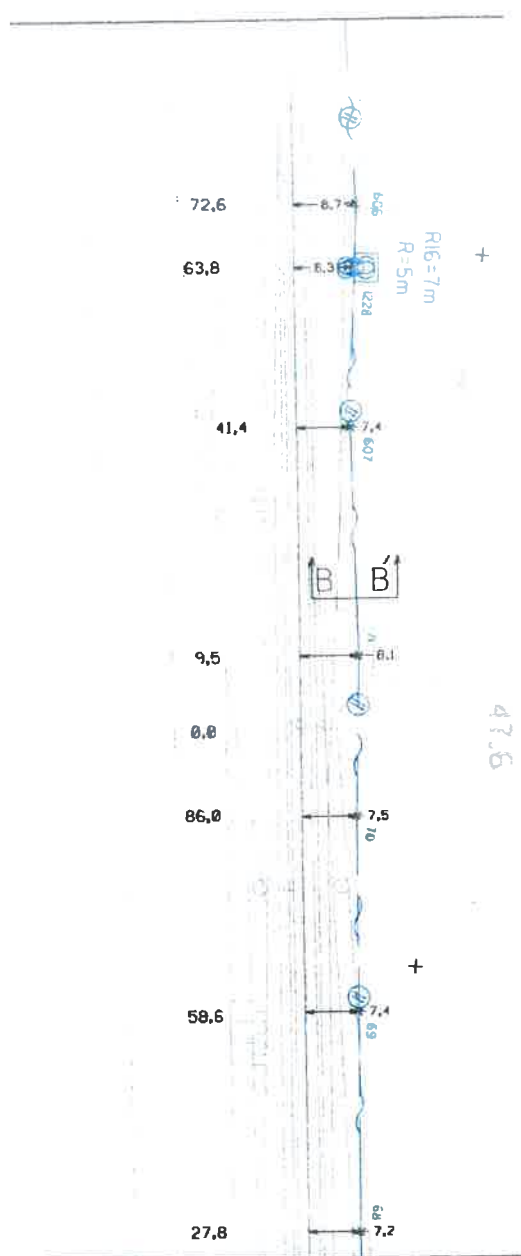



 $h=80$
 $s=35$

[illegible][illegible]

L. 51

H1-4



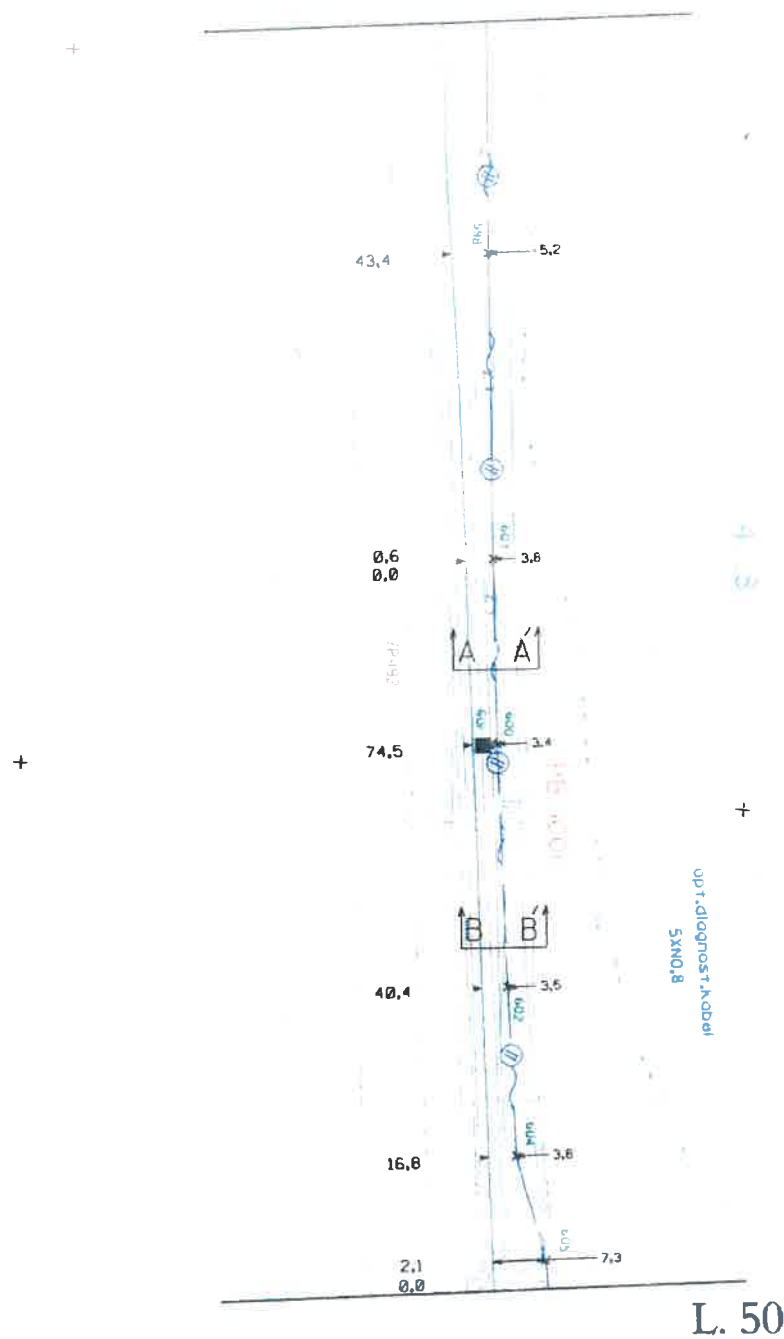
L. 49



$h_l = 80$
 $s = 35$

AŽD	Navrhl		Porucha č.							
	Kreslil		Oprava č.							
1 : 1000	Zkoušel		Platí od							

H1-4

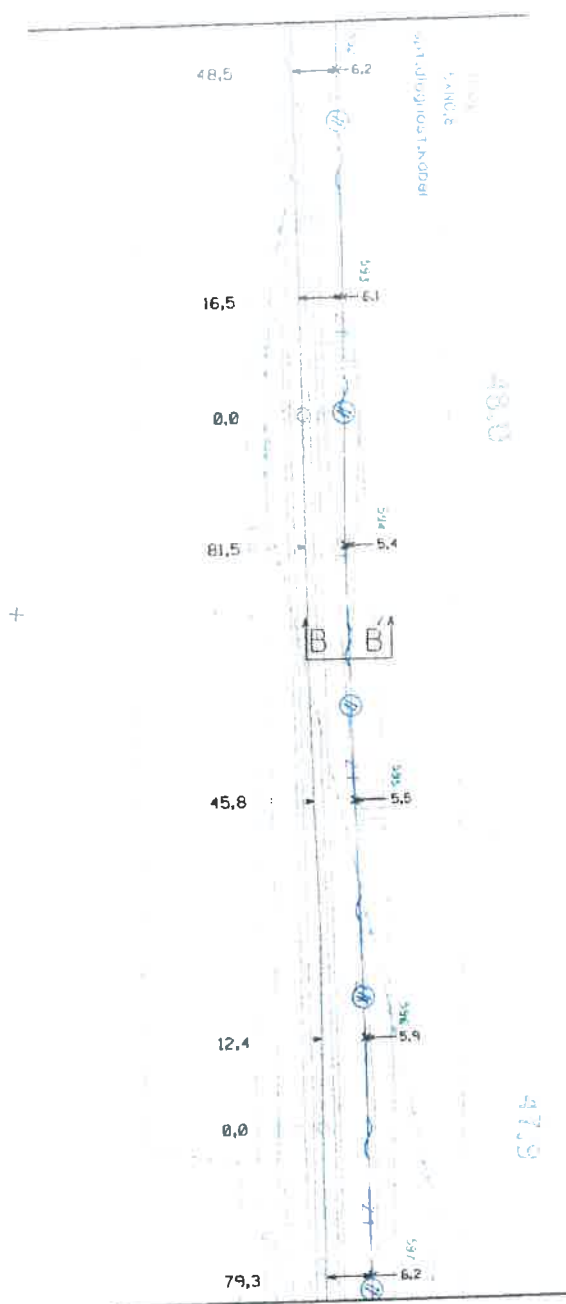


$h_1 = 80$
 $\xi = 35$

[illegible]

L. 53

H1-4

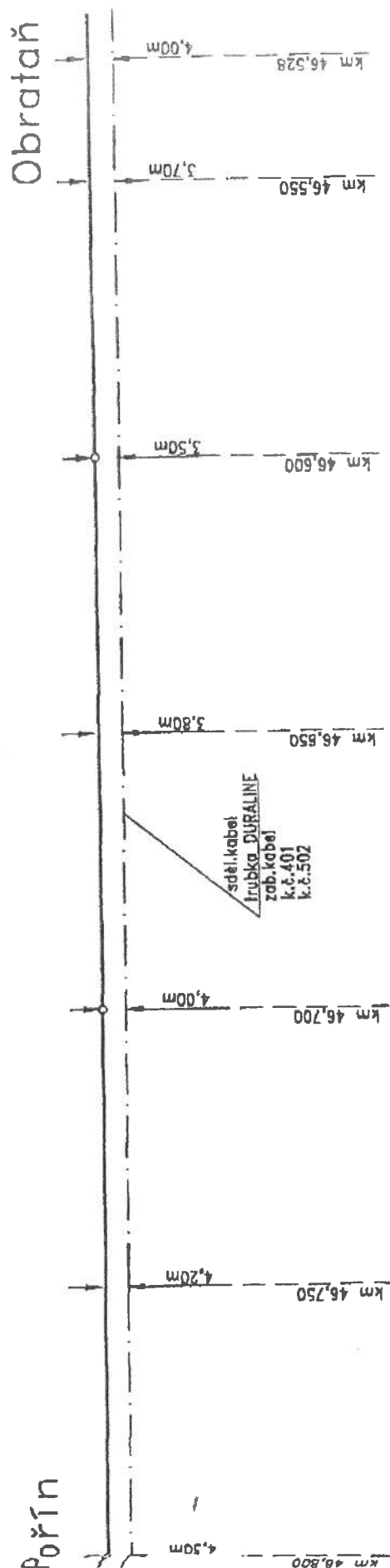


L. 51



↑ $h_l = 80$
 $\dot{s} = 35$

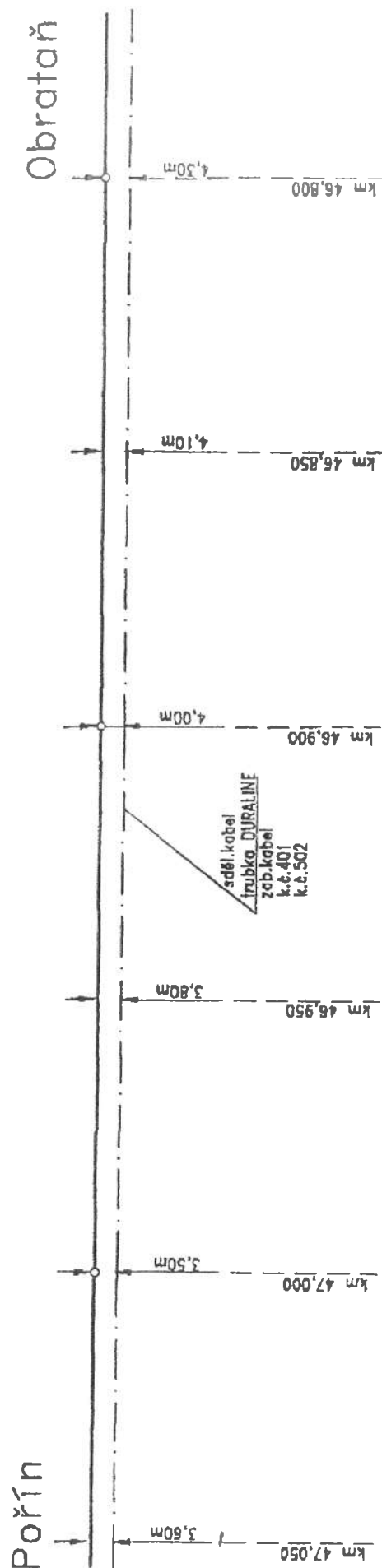
[illegible]



Akce:	PZS km 47,208	List:
Výkres:	trasa kabelů	5

PAK-Sectel s.r.o.
270 10 České Budějovice, Husova 430
Pracoviště: 270 01 Mladá Boleslav 154, 380 01 Třebíč

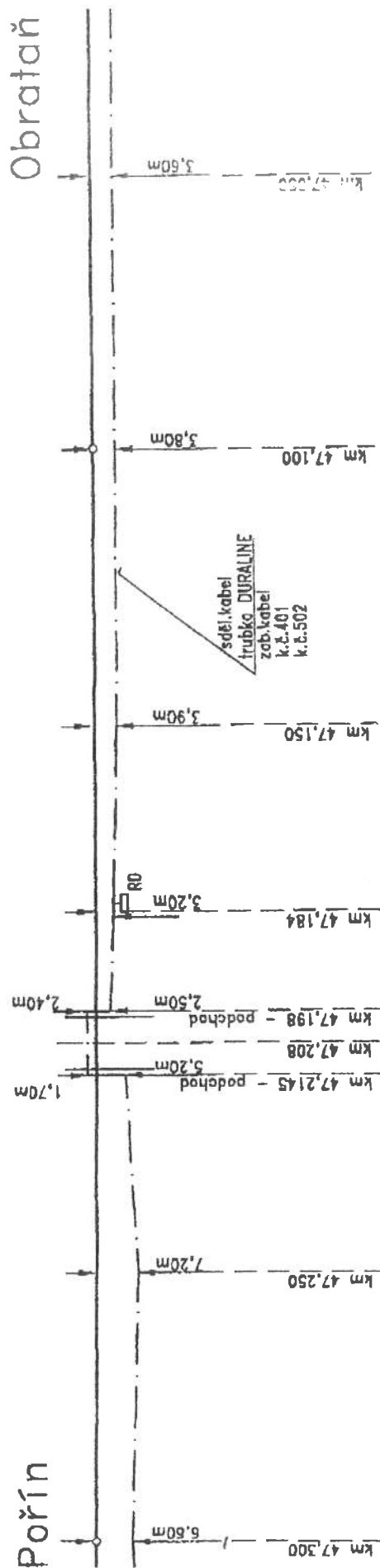
H1-4



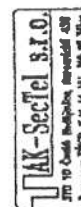
Akce:	PZS km 47,208	List:
Výkres:	trasa kabelů	4

AK-SecTel s.r.o.
374 19 Záměrná, Nováček 438
Provozovna: 100, 100, 100, 100

H1-4

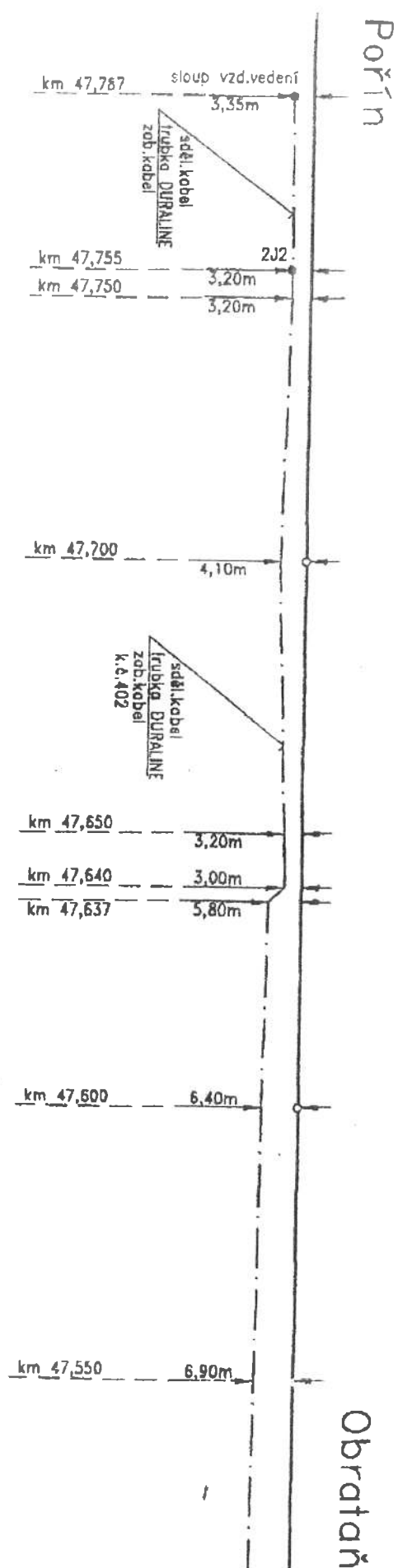


Akce:	PZS km 47,208	List:
Výkres:	trasa kabelů	3



H1-4

H1-4



AK-Šeděl s.r.o.
200 10 Čest. Buděj. 380000 100
Provoz. třída, k.č. 100 100

Akce:	PZS km 47,208	List:
Výkres:	traso kabelů	1

DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ
sekce stavební, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0009/17-3/Jz
Č. j.: DUCR-3734/17/Jz
Oprávněná úřední osoba: Janeček Zdeněk Ing.

V Plzni dne 18. ledna 2017
Telefon: +420 972 524 098 (linka 230), 602 669 168
E-mail: janecek@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P6382 regionální dráhy železniční trati Horní Cerekev – Tábor (jednokolejná neelektrifikovaná) v km 47,208 na pozemku parc. č. 1705/1 v k. ú. Pořín (obec Dolní Hořice, okres Tábor) křížícího pozemní komunikaci č. I/19 v km cca 119,885 podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

**o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy P6382 žkm 47,208
regionální dráhy železniční trati Horní Cerekev - Tábor
s pozemní komunikací I/19 v úrovni kolejí takto:**

stávající výstražníky „A“ a „B“ bez závor budou nahrazeny novými s polovičními závorami a na stožáru výstražníku „B“ se osadí ještě jedna světelná skříň (nově tedy výstražník „B1/B2“ dvojitý se závorou). Stožáry výstražníků „A“ a „B1/B2“ s polovičními závorami budou přemístěny do nových poloh z důvodu doplnění pohonů závor. Výstražné kříže budou v provedení na retroreflexním žlutém podkladu.

Umístění přejezdu:

Stávající přejezd P6382 se nachází na pozemku dráhy parc. č. 1705/1 v k. ú. Pořín (vlastník ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 a její organizační složka SŽDC, s. o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, IČ 70994234).

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád)

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 (IČ 70994234), kterou v řízení zastupuje na základě plné moci společnost KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň (IČ 62618911)

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, tj. společnost KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň, (IČ 62618911) dne 21. prosince 2016 a dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Dražnímu úřadu předložil:

- Výkresy změny zabezpečení (č. 0105, 0106, 0107, 0210)
- Plnou moc k zastupování
- Správní poplatek (kolek hodnoty 500,- Kč)
- Vyjádření PČR DI Pelhřimov

- Vyjádření Kraje Vysočina, Odboru dopravy
- Vyjádření ŘSD ČR

H1-7

Dne 5.1.2017 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Upozornění:

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 (IČ 70994234), v řízení zastupuje na základě plné moci společnost KTA technika, s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň (IČ 62618911)

Dotčené orgány:

2. Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Územní odbor Pelhřimov, DI, Pražská 1738, 393 01 Pelhřimov
3. Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Na vědomí:

4. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Spis ML-SDL0009/17/Jz



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

H1- 19

Odbor přípravy staveb

Č. j. 34322/2017-SŽDC-GR-O6-Mat

SCHVALOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby

**Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu
P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor**

srpen/2017

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor

ISPROFOND / subISPROFIN: 3273514800 / 5003530005

Místo stavby: Trať Horní Cerekev - Tábor

Kraj: Vysočina

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70 99 42 34; DIČ: CZ – 70 99 42 34
zastoupena Stavební správou západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR,
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Zpracovatel dokumentace: KTA technika s. r. o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň

B. Závazné ukazatele stavby

PZS 3ZBI..... 1 ks

Výstražník bez závor 3 ks

Výstražník se závorou..... 2 ks

Počítače náprav..... 4 ks

Přejezdová konstrukce..... 1 ks

C. Účel stavby

Hlavním účelem stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“ je doplnění závor a rekonstrukce PZS na silnici I. třídy. Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy.

Jedná se o úpravu zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev – Tábor křižující komunikaci I. třídy číslo 19. Železniční přejezd je jednokolejný. Traťová rychlost v daném úseku je 65 km/h, zábrzdna vzdálenost 700 m. Jednokolejná železniční trať Horní Cerekev – Tábor je regionální. Začátek a konec stavby je určen dle stavebních prací – začátek v km 45,985 a konec v km 47,873 - traťový úsek Obrataň - Pořín.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“ pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 11182/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Voj ze dne 10. 5. 2017 .

D. Náklady

Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby pro rok 2017. Stavba bude hrazena z prostředků SFDI. **Celkové investiční náklady (CIN)** se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2015 - 2017 a uvažované realizace v roce 2018) ve výši **8,967 mil. Kč** (bez DPH), které jsou zároveň **limitními** náklady. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 5 %.

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s prováděcími pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ z roku 2016. Ekonomická efektivita byla posouzena metodou CBA s následujícími výsledky:

Výsledky finanční analýzy:

FNPV= -4 429 562 Kč

FRR= nelze vyčíslit

Výsledky ekonomické analýzy:

ENPV= 811 657 Kč

ERR= 6,530 %

BCR= 1,101

Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora. Z celospolečenského hlediska je však projekt efektivní.

Přínos stavby spočívá především ve zvýšení bezpečnosti železničního i silničního provozu.

E. Závěr

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální realizační položky SŽDC květen 2017“ na základě projednání 150. Centrální komisí MD k projektům infrastruktury železnic dne 23. 5. 2017. Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, s. o., s dotčenými organizacemi, s organizacemi státní správy a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy západ č. j. 11182/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Voj ze dne 10. 5. 2017

SCHVALUJI

přípravnou dokumentaci stavby

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“

a) **s t a n o v u j i**

- celkové investiční náklady (CIN) ve smíš. CÚ v mil. Kč jako limitní 8,967
- rozpočtovou rezervu ve fázi:
 - přípravy lze v odůvodněných případech snížit pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb;
 - realizace lze čerpat pouze po schválení příslušné změny během výstavby v souladu se směrnicí SŽDC, s. o., č. 105/2013;

b) **u k l á d á m**

investorovi v další přípravě stavby:

- respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- respektovat připomínky Stavební správy západ uvedené v části III. a VII. připojeného posuzovacího protokolu,
- věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,

- případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 23. 8. 2017



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru/přípravy staveb

Přílohy:

Posuzovací protokol Stavební správy západ č. j. 11182/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Voj ze dne 10. 5. 2017



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1956

190 00 PRAHA 9

H1- 19

Č.j.: 11182/2017-SŽDC-SSZ-UT2-Voj

Posuzovací protokol
přípravné dokumentace stavby
„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382
v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor

Sub. ISPROFIN: 5003530005

ISPROFOND: 3273514800

Charakteristika stavby: Rekonstrukce a modernizace

Místo stavby: Trať č. 224 Horní Cerekev – Tábor dle JŘ (TTP: 703) REG145 TUDU 1851 18 Obrataň - Chýnov

Kraj: Vysočina

Okres: Pelhřimov

Městský, obecní úřad: Pacov

Katastrální území: Obrataň a Hrobská Zahrádka

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Realizace stavby: 2018

Zpracovatel dokumentace: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Horní Cerekev - Tábor je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost v daném úseku je 65 km/h a zábrzdňá vzdáleností 700 m. Tato trať používá dálkově ovládané zabezpečovací zařízení řízené z ŽST Pelhřimov a je provozovaná v nezávislé trakční soustavě. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS). Začátek a konec stavby je určen dle stavebních prací – začátek v km 45,985 a konec v km 47,873.

Přípravná dokumentace řeší rekonstrukci železničního přejezdu P6382 v km 47,208 a zabezpečovacího zařízení PZS na trati Horní Cerekev - Tábor, křižující komunikaci I. třídy č. 19. Stávající železniční přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71. Ovládání PZS, je automaticky jízdou vlaku pomocí počítačů náprav typu Alcatel. PZS je zavázáno do DOZ trati Horní Cerekev – Tábor. Kontrolní a

ovládací prvky jsou na JOP v ŽST Pelhřimov. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami kategorie PZS 3ZB1 dle ČSN 34 2650 v platném znění.

Stavba je situována v k.ú. Obrataň a Hrobská Zahrádka v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o. a ŘSD ČR. Dále stavba zasahuje na pozemky ve vlastnictví obce Obrataň. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu. V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci této stavby nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. V rámci stavby nejsou zapotřebí žádné výkupy mimodrážních pozemků. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí, v zásadě dojde ke zlepšení současného stavu. Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, není nutné posouzení dle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. a lokalit soustavy Natura 2000. V místech stavby nejsou žádné památkové stromy ani zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů či nerostů. Při výstavbě nedojde k výrazné zátěži z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu a nebude tak docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Zhotovitel zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby Podrobný rozbor odpadů vč. kategorizace a způsobu likvidace bude uveden v dalším stupni projektové dokumentace.

Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, v kategorii „Přejezdy národní“ pod názvem stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“, ISPROFOND 3273514800. Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM 20/2014.

Kapacitní údaje stavby:

Výstražník se závorou 1 skříň	1 ks
Výstražník se závorou 2 skříň	1 ks
Výstražník bez závor 1 skříň	1 ks
Počítače náprav	4 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK 147838/2016 ze dne 11.11.2016 usnesení. Jelikož pro území dotčené stavbou nemá KÚ – Jihočeský kraj místní příslušnost, postupujeme vyjádření KÚ kraje Vysočina. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Žižkova 57, 587 33 Jihlava vydal pod č.j. KUJI 78368/2016 OZPZ 52/2016 Ku ze dne 25.10.2016 stanovisko. Záměr nemůže mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Investor bere na vědomí.

- Městský úřad Pacov, Odbor výstavby, Náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov vydal pod č.j. MP/09514/2016 ze dne 25.8.2016 vyjádření. *Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona* sdělujeme, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad Pacov, Odbor výstavby, Náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov vydal pod č.j. MP/11129/2016/02 ze dne 7.10.2016 koordinované stanovisko. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- Obec Obrataň, Obrataň 204, 394 12 Pelhřimov se vyjádřila bez č.j. ze dne 22.8.2016. Obec Obrataň souhlasí s návrhem prací. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad Pelhřimov, Investiční odbor – úsek památek, Masarykovo nám. 1, 393 01 Pelhřimov vydal pod č.j. OI/224/2016-2 ze dne 18.8.2016 závazné stanovisko. Navržená stavba se nenachází na památkových územích. Investor bere na vědomí.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava se vyjádřilo pod č.j. 16123/ŘSD/39200/2016 ze dne 30.9.2016. Se stavbou souhlasíme při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat tyto podmínky
- Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Telči, Hrádecká 6, 588 56 Telč se vyjádřil pod č.j. NPÚ-372/65419/2016 ze dne 3.10.2016. Návrh z hlediska památkové péče lze takto realizovat. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat poučení z tohoto vyjádření.
- Archeologický ústav AV ČR, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. ARUP- 8513/2013 ze dne 23.8.2016. K výše uvedené akci nemáme zásadní námítky. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- Povodí Vltavy, státní podnik, Grafická 36, 150 21 Praha 5 se vydalo pod č.j. 51484/2016-242/Ma ze dne 27.9.2016 stanovisko. Uvedený záměr je možný, protože lez předpokládat, že nedojde k zhoršení stavu vodního útvaru. Investor bere na vědomí.
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava vydala pod č.j. KHSV/19472/2016/PE/HOK/Hůl ze dne 5.9.2016 závazné stanovisko. S návrhem projektové dokumentace souhlasíme. Investor bere na vědomí.
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., správní oddělení Pelhřimov, Myslotínská 1887, 393 82 Pelhřimov se vyjádřila pod č.j. 9445/2016 ze dne 29.8.2016. K uvedené akci nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Pelhřimov, Požárnická 1240, 393 01 Pelhřimov vydal pod č.j. HSJI- 4741-2/PE-2016 ze dne 23.8.2016 sdělení. Tato dokumentace není zpracována v souladu s právními a technickými předpisy požární bezpečnosti staveb. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dalšího stupně projektové dokumentace zajištění kladného stanoviska.
- Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Pelhřimov, Pražská 1738, 393 01 Pelhřimov se vyjádřilo pod č.j. KRPJ-88428-2/ČJ-2016-161706-DING ze dne 14.9.2016. Dopravní inspektorát žádá o doplnění informací. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli dalšího stupně zpracovat připomínky z tohoto vyjádření.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

- E. ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. M18416-16136339 ze dne 25.8.2016. V zájmovém území se nachází zařízení ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření. Dále se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. M18416-16136339 ze dne 25.8.2016. V zájmovém území se nachází plynárenské zařízení ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. (Plynovod VTL). Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.

- VODAK Humpolec, s.r.o., Pražská 544, 396 30 Humpolec se vyjádřil pod č.j. C/528/16/899 ze dne 29.8.2016. Ke stavbě nemáme žádné připomínky.
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 690267/16 ze dne 23.8.2016. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací naší společnosti. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **Ministerstvo obrany ČR sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Teplého 1899, 530 02 Pardubice** se vydalo pod č.j. 34085/2016-8201-OÚZ-ČB ze dne 14.10.2016 závazné stanovisko. Realizace akce se povoluje při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha se vyjádřily pod č.j. UPTS/OS/154471/2016 ze dne 12.9.2016. V zájmovém území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě. Investor bere na vědomí.
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha se vyjádřil pod č.j. MW000004847514775 ze dne 23.8.2016. Souhlasíme s realizací projektu.
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha se vydal pod č.j. E23571/16 ze dne 23.8.2016 souhlasné stanovisko a souhlas s realizací stavby. Investor bere na vědomí.
- UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha se vyjádřilo pod č.j. E016172/16 ze dne 23.8.2016. V prostoru stavby se nenachází žádná VVKs v našem vlastnictví. Investor bere na vědomí.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., GR - Odbor základního řízení provozu**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 455/2017-O12 ze dne 5.1.2017. Většina připomínek byla zapracována do přípravné dokumentace, ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor strategie**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vydal pod č.j. 2203/2017-SŽDC-O26 ze dne 12.1.2017 stanovisko. Uvedená připomínka (přepočet přejezdu na výhledovou rychlost 80 km/h) nebyla součástí zadání. Druhá připomínka týkající se zřízení duplicitních počítačů náprav byla vysvětlena ve stanovisku projektanta ze dne 14.3.2017. Tyto připomínky můžou být řešeny při vstupním jednání dalšího stupně projektové dokumentace.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 2095/2017-SŽDC-O13 ze dne 12.1.2017. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány do přípravné dokumentace.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor automatizace a elektrotechniky**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 52731/2016-SŽDC-O14 ze dne 15.12.2016. K předložené dokumentaci nemáme připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor provozuschopnosti**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 2193/2017-SŽDC-O15 ze dne 12.1.2017. K přípravné dokumentaci nemáme žádné připomínky.
- **SŽDC, s.o., GR - Odbor přípravy staveb**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 580/2017-SŽDC-O6 ze dne 2.12.2016. Připomínky z tohoto vyjádření byly respektovány a zapracovány do přípravné dokumentace.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 15937/2016-SŽDC-OR-OPS-058/INV ze dne 14.9.2016 vyjádření k sítím. V zájmovém území se nachází sítě a zařízení ve správě OR Plzeň. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření. Dále vydalo pod č.j. 786/2017-SŽDC-OR PLZ-OPS-089/INV ze dne 13.1.2017 souhrnné stanovisko. Veškeré připomínky byly zapracovány do přípravné dokumentace.

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 644 43 Brno vydalo pod č.j. 143/2017-SŽDC-OR BNO-OPS ze dne 4.1.2017 souhrnné stanovisko s připomínkami. Veškeré připomínek z tohoto vyjádření byla zpracována do přípravné dokumentace.
- SŽDC, s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha vydala vyjádření pod č.j. 4077/2016-SŽDC-SŽG- PHA-CBE ze dne 8.12.2016. Připomínky z tohoto vyjádření byly zpracovány do přípravné dokumentace.
- SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955,190 00 Praha vydalo vyjádření pod č.j. /2016-SSZ-Pok ze dne 28.12.2016. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zpracovány do přípravné dokumentace.
- SŽDC, s.o, Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha se vyjádřila pod č.j. 10073/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 12.12.2016. K poskytnuté PD uvedené stavby nemáme připomínky.
- ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítě pod č.j. 1201609993 ze dne 16.8.2016. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. Investor bere na vědomí a bude respektovat podmínky ČD-Telematika.
- ČD CARGO, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha se vyjádřil pod č.j. 0980-2016-O13/12 ze dne 20.12.2016. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky.
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha se vydaly pod č.j. 1518/2016-O3 ze dne 6.1.2017 souhrnné stanovisko. S umístěním stavby souhlasíme bez připomínek.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil dne 27.2.2017. Celkově jsou vyjádření k PD příznivá. Požadavky a upřesňující názory přijatelné a ve stupni projekt stavby řešitelné. Investor vyjádření projektanta bere na vědomí.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem k realizaci stavby je požadavek na rekonstrukci přejezdu a PZS v km 47,208 a doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

V. Koncepce řešení

Přípravná projektová dokumentace je členěna na 1 provozní soubor a 1 stavební objekt:

PS 01 Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208

SO 01 Železniční přjezd km 47,208

POPIS :

PS 01 Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208

Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 v platném znění. V rámci stavby dojde k náhradě 2 jednoduchých stávajících výstražníků „A“ a „B“ za 2 nové výstražníky s polovičními závorami (jeden jednoduchý „A“ a druhý dvojitý „B1/B2“). Zbývající dva jednoduché výstražníky „C“ a „D“ bez závor budou z důvodu jejich stáří nahrazeny dvěma novými výstražníky bez závor (jako nový výstražník „C“ bude použit stávající výstražník „A“). Nová technologická část pro přjezd bude umístěna do stávajícího betonového domku o rozměrech 3,2 m x 2,2 m, umístěného v blízkosti přejezdu v km 47,184 vlevo před přejezdem ve směru staničení. Tento RD je umístěn cca 5 m od osy koleje. Na základě výpočtů pro traťovou rychlost 65 km/h bude přjezd spouštěn z nových spouštěcích bodů. V reléovém domku bude provedena demontáž stávající výstroje pro současné počítače náprav ALCATEL. Vlastní demontáž vznikne dostatečný prostor pro umístění nové výstroje pro nové počítače náprav nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Dále bude v rámci projektu provedena úprava napájecí části PZS v závislosti na doplnění závor. Následně bude provedena oprava stávajícího RD s vyřešením teploty uvnitř RD. V případě navýšení příkonu bude řešena úprava stávající přípojky pro PZS. Kontrolní a ovládací prvky zůstanou v JOP ŽST Pelhřimov.

SO 01 Železniční přejezd km 47,208

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce přejezdové konstrukce. Stávající přejezdová konstrukce je tvořena systémem STRAIL. Stávající železniční svršek je typu S 49 na betonových pražcích SB 8 a kolej je bezstyková. Železniční svršek v místě přejezdu je vyhovující. Kolejové lože je z důvodu nevyhovujícího znečištěného pražcového podloží a z důvodu malé mocnosti materiálu kolejového lože ve zcela nevyhovujícím stavu. V místě přejezdu se stávající kolej v délce 42,520 m odřízne a vyjme, železniční svršek se nahradí novým. Řezy koleje budou v km 47,186 909 a v km 47,227 429. Nový železniční svršek je navržen sestavy 49 E1 na nových betonových pražcích délky 2,420 m o hmotnosti 270 kg, rozdělení pražců „u“, upevnění tuhé, typ upevnění K. Kolejnice 49 E1 budou v místě přejezdu použity nové, neděrované. Kolejové lože bude z drceného kameniva v minimální tloušťce 350 mm pod ložnou plochou pražce. Přejezdová konstrukce nově budovaného přejezdu bude šířky 9,592 m. Vzhledem k budoucímu velkému zatížení silničními vozidly je navržena železobetonová prefabrikovaná přejezdová konstrukce s ocelovými nosiči pro velmi zatížené silniční přejezdy. Vnitřní panely jsou šířky 1285 mm a vnější panely šířky 850 mm (kolmo k ose koleje). Vnější panely jsou uloženy na železobetonové závěrné zídky tvaru L délky 3,6 m (3ks na každé straně přejezdu). Přejezdovou konstrukci tvoří 8 skladebných modulů (šířka modulu 1192 mm). Upevnění kolejnic v místě přejezdu bude v antikorozi úpravě.

VI. Organizace výstavby

Zařízení staveniště bude možné na pozemku SŽDC, s.o.. Předpokládaná plocha bude cca 20 m². Staveniště je přístupné jak po veřejných komunikacích, tak z kolejí SŽDC. Provozní soubor a stavební objekt bude nutné provádět ve výluce železniční dopravy. Železniční doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Pro realizaci stavby je požadována *9-denní nepřetržitá výluka* železničního provozu s využitím víkendu a *dvě denní desetihodinové výluky* pro přípravné a dokončovací práce. Během 9-denní výluky dojde i k silniční uzavírcce přejezdu. Objízdná trasa a DIO jsou navrženy a budou projednány v dalším stupni projektové dokumentace. V době vypnutí PZS bude na železničních přejezdech snížena traťová rychlost na 10 km/h. V době vypnutí PZS budou přejezdy zabezpečeny pomocí přenosných dopravních značek dle dopravního opatření ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. schváleného Dopravním inspektorátem Policie ČR. Předpokládaná doba výstavby byla stanovena na 5 měsíců a realizace stavby je plánovaná na rok 2018.

VII. Přípomínky

Na základě projednané přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace včetně dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1. 2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1. 2017.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.č.1 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.

- 7) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude aktualizována a kromě jiného bude obsahovat i vyjádření možných správců podzemních i nadzemních řádů v místě stavby.
- 8) V dalším stupni dokumentace projektant zohlední kromě jiného připomínky útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. k přípravné dokumentaci v souladu s řešením, které navrhl projektant PD ve svém vyjádření z 27.2. 2017.
- 9) V dalším stupni dokumentace projektant upřesní vliv stavby na železniční a silniční provoz.
- 10) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 11) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů.
- 12) V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.
- 13) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC s.o. a práci na zařízení, pozemcích a v prostorách v majetku třetích stran (ČD, a.s., soukromých subjektů,...)
- 14) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace upřesní stavební dvory stavby.
- 15) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná požadavky Policie ČR týkající se železničních přejezdů
- 16) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 17) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace vyřeší majetkoprávní vztahy.
- 18) Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice a místní komunikace od pověřeného silničního správního úřadu
- 19) Části dokumentace týkajícího se vlivu na životní prostředí, vč. dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.
- 20) Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
- 21) Další stupeň projektové dokumentace, bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GR SŽDC č. 11/2006 zm.č.1 vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje** schválit přípravnou dokumentaci stavby

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“

- b) **doporučuje** stanovit závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

- c) **doporučuje** uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Vojáček, tel.: 972 522 165

V Plzni dne 10.5. 2017



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)